



STATUTÁRNÍ MĚSTO OLOMOUC

ODBOR DOPRAVY A ÚZEMNÍHO ROZVOJE

oddělení majetkové správy a údržby komunikací

Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

Spisový znak – 280.4, skartační znak/skart. lhůta – S/5
V Olomouci dne 06.02.2023

Č. j. SMOL/018281/2023/ODUR/MSUK/Krc

Spisová značka: S-SMOL/013052/2023/ODUR

Uvádějte vždy v korespondenci

Vyřizuje: Hana Krchňáková

Telefon: 588488254

E-mail: hana.krchnakova@olomouc.eu

„Morava, km 230, 728 - 231, 934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene (etapa IV. B)“, v k.ú. Hodolany, Holice u Olomouce a Nové Sady u Olomouce, obec Olomouc.

Vyjádření k PD zpracované v prosinci 2021 Dopravoprojektem Brno a.s., Kounicova 271/13, Brno-střed, Veverí, 602 00 Brno 2 pro společné povolení na:

- SO 01.1.2. Úprava místní komunikace a cyklostezky
- SO 04.3 Obslužná komunikace na hrázi s přísypem
- SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka
- SO 04.5 Cyklostezka přes obtokové rameno
- SO 02.1.2 Most přes obtokové rameno
- SO 02.1.4 Most u železnice
- SO 02.1.5 Most na cyklostezce přes obtokové rameno
- SO 02.1.6 Most přes vyústění obtokového ramene

Přeložky stávajících inženýrských sítí:

- SO 03.1.2 Přeložka veřejného vodovodu
- SO 03.2.6 Přeložka silového kabelu NN podzemního (ČEZ)
- SO 03.2.7 Přeložka veřejného osvětlení
- SO 03.4.1 Přeložka optického kabelu
- SO 03.4.2 Přeložka sdělovacích kabelů

Předmětem předkládané dokumentace je protipovodňová ochrana města Olomouce část IV. Etapa „Morava, km 230,728-231,934 - přírodě blízká protipovodňová opatření na pravém břehu a napojení levobřežního ramene“. Protipovodňová ochrana navazuje nad železničním mostem přes Moravu na dříve již zrealizovaný úsek II. A etapy a končí před silničním mostem na komunikaci 570 spojující Nové Sady a Holice.

Odbor dopravy a územního rozvoje (dále jen „ODUR“), oddělení majetkové správy a údržby komunikací Magistrátu města Olomouce (dále jen „MSUK“), zastupující vlastníka místních a účelových komunikací statutární město Olomouc, vydává k předložené projektové dokumentaci vyjádření v následujícím znění:

SO 01.1.2. Úprava místní komunikace a cyklostezky:

Předmětem stavebního objektu je úprava místní komunikace a cyklostezky vyvolaná realizací protipovodňového zemního valu (SO 01.1.1a), který v dotčeném území přetne stávající komunikaci a stezku pro chodce a cyklisty. Cílem je, při zachování směrového vedení komunikací, upravit nivelety komunikací respektující novou výšku zemního valu v co nejkratším rozsahu.

Úprava místní komunikace je navržena v šířce 6,50 m, v délce 133,65 m. Ve staničení km 0,072 779 je navržena úprava napojení účelové komunikace. Délka úpravy napojení účelové komunikace s ohledem na zemní val činí 45,00 m. Konstrukce úpravy místní komunikace je navržena v tl. 540 mm s krytem z asfaltového betonu. Požadavek na únosnost zemní plně $E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %. Pouze na začátku a konci úpravy je příčný sklon upraven na hodnotu odpovídající sklonu v daném místě. Plán zemního tělesa je ve sklonu min. 3,0 %. Napojení účelové

komunikace na místní komunikaci je navrženo přes zapuštěnou betonovou obrubou 150 x 150 mm do betonového lože.

Stezka pro chodce a cyklisty je navržena v šířce zpevnění 3,00 m. Nezpevněná krajnice vpravo je šířky 0,50 m s příčným sklonem 8,0 % od zpevnění. Vlevo je navržena betonová obruba s náslapem 70 mm. Délka úpravy je 70,22 m. Na koruně zemního valu je navrženo místo pro překonání komunikace. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 390 mm s asfaltovým krytem. Požadavek na únosnost zemní pláně $E_{def2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$. Příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Plán zemního tělesa je ve sklonu min. 3,0 %.

Odvodnění bude zachováno jako ve stávajícím stavu. Mezi místní komunikací a cyklostezkou je zatravněný dělicí pás. Dešťová srážková voda z místní komunikace stéká výsledným sklonem vozovky ke krajnici/zapuštěné obrubě a následně na svah a do okolního terénu, kde bude postupně zasakována. Mezi místní komunikací a stezkou je navrženo opět zatravněný dělicí pás, který plní funkci průlehu. Obdobným způsobem je odvodněna i stezka.

Úprava účelové komunikace je navržena v šířce zpevnění 4,00 m. Ke konci úpravy je zúžena na 3,00 m. Po obou stranách je vozovka lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m. Nároží účelové komunikace je zakruženo obloukem o poloměru 9,00 m a 8,00 m. Konstrukce úpravy účelové komunikace je navržena v tl. 410 mm s krytem z asfaltového betonu. Požadavek na únosnost zemní pláně $E_{def2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

SO 04.3 Obslužná komunikace na hrázi s přísypem:

Obslužná komunikace na ochranné hrázi je navržena jako veřejně přístupná účelová komunikace. Šířka zpevnění vozovky je 3,00 m, nezpevněná krajnice je oboustranná šířky 0,50 m s příčným sklonem 8,0% od zpevnění. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Plán zemního tělesa je ve sklonu min. 3,0 %. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 390 mm s krytem z asfaltového betonu. Požadavek na únosnost zemní pláně $E_{def2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$. Dešťová voda z komunikace bude odváděna podélným a příčným sklonem ke krajnici a následně na návodní svah a bude postupně zasakována.

SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka:

Předmětem stavebního objektu je návrh přístupové cesty, která vede podél železničního tělesa a zajistí obslužnost území dotčené protipovodňovým opatřením SO 01.1 – PPO Nový svět. Cesta začíná napojením na stávající cestu podél železničního tělesa a končí napojením na stávající cestu za novou ochrannou hrází. Cesta prochází krajním polem nového železničního inundačního mostu. Povrch cesty je z části zatravnění a z části asfaltobeton. Cesta je navržena v šířce 3,00 m. Základní příčný sklon je jednostranný 3,0 %. Plán zemního tělesa je ve sklonu min. 3,0 %. V případě povrchu ze zatravnění je nezpevněná krajnice šířky 0,25 m, v případě povrchu z asfaltobetonu je nezpevněná krajnice šířky 0,50 m s příčným sklonem 8,0 % od zpevnění. Celková délka komunikace je 331,10 m. Dešťová voda bude postupně zasakována přímo na cestě, případně steče příčným sklonem směrem do řeky Moravy.

SO 04.5 Cyklostezka přes obtokové rameno:

Cyklostezka začíná napojením na stávající nezpevněnou cestu, která vede od ulice U Dětského domova a končí napojením na stávající zpevněnou cestu za novou ochrannou hrází u retenční nádrže. Komunikace na své trase kříží nové obtokové rameno po novém mostě SO 02.1.5 a novou ochrannou hráz s přísypem SO 01.1.1a. Cyklostezka je navržena v šířce zpevnění 3,00 m, nezpevněná krajnice na obou stranách je šířky 0,50 m s příčným sklonem 8,0 % od zpevnění. Základní příčný sklon je jednostranný 2,0 %. Plán zemního tělesa je ve sklonu min. 3,0 %. Celková délka komunikace je 450,00 m. Konstrukce vozovky je navržena v tl. 390 mm s krytem z asfaltového betonu. Dešťová voda z komunikace bude odváděna podélným a příčným sklonem ke krajnici a následně na svah a bude postupně zasakována do okolního nezpevněného terénu.

SO 02.1.2 Most přes obtokové rameno:

Most převádí místní komunikaci U rybářských stavů přes obtokové rameno. Most je tvořen monolitickým železobetonovým trojřámem kolmé světlosti 6,60 m+8,00 m+ 6,60m. Krajiní i střední stojky o šířce 0,60 m budou monoliticky spojeny s křídly. Nosná konstrukce má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní i horní plocha přičle je ve sklonu 2 % Horní povrch rámu má na nižší straně pod římsou protispád 4 %. Vzniklé úžlabí odvádí vodu. Římsy mostu jsou monolitické s výškou obruby 180 mm a jejich kotvení bude provedeno na kotvy s roztečí 2,00 m. Beton říms je C30/37–

XF4. Rám, křídla i základy jsou z betonu C30/37–XF2. Izolace je celoplošná z natavovacích modifikovaných pásů. Izolační souvrství bude splňovat ČSN 73 6242. Římsy budou osazeny ocelovým zábradlím o výšce 1,30 m (na straně chodníku a cyklostezky), na druhé straně 1,10 m. Celková tloušťka vozovky na mostě včetně izolace bude 80 mm. Mezi obrušnou vrstvou a obrubou římsy bude trvale pružná zálivka.

SO 02.1.4 Most u železnice:

Most převádí polní cestu a je tvořen monolitickým železobetonovým rámem kolmé světlosti 5,00 m a bude založen na vrtaných pilotách. Rám bude mít na každé straně 2 piloty o průměru 0,90 m a délku 8 m. Rám je z betonu C30/37–XF2. Izolace je celoplošná z natavovacích modifikovaných pásů. Římsy jsou monolitické s výškou obruby 150 mm. Na římsy bude osazeno ocelové zábradlí nejméně 1,10 m. Celková tloušťka vozovky na mostě včetně izolace bude 80 mm. Mezi obrušnou vrstvou a obrubou římsy bude trvale pružná zálivka. Odvodnění bude zajištěno pomocí drenáží položené kolem stojek. Voda na mostě bude odtékat přirozeným spádem a skluzem do koryta.

SO 02.1.5 Most na cyklostezce přes obtokové rameno:

Most převádí nově navrženou cyklostezku přes obtokové rameno. Most bude tvořen monolitickým železobetonovým rámem kolmé světlosti 6,00 m. Krajiní stojky o šířce 1,10 m. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní i horní plocha příčle je ve sklonu 2 %. Horní povrch příčle má protispád 4 % a vzniklé úžlabí odvádí vodu k trubičkám na rub stojek. Rám je z betonu C30/37–XF2. Římsy mostu jsou monolitické s výškou obruby 150 mm a jejich kotvení bude provedeno na kotvy s roztečí 2,00 m. Římsy nebudou mít žádnou dilatační ani pracovní spáru. Beton říms je C30/37–XF2. Izolace je celoplošná z natavovacích modifikovaných pásů. Izolační souvrství musí splňovat ČSN 73 6242. Římsy budou osazeny ocelovým zábradlím o výšce 1,10 m. Celková vrstva vozovky včetně izolace bude 80 mm.

SO 02.1.6 Most přes vyústění obtokového ramene:

Most (bezúdržbový) převádí stávající cyklostezku přes vyústění obtokového ramene. Most je tvořen monolitickým železobetonovým rámem kolmé světlosti 6,00 m. Krajiní stojky o šířce 1,10 m. Příčel (nosná konstrukce) má tloušťku 0,35 m s náběhy u stojek. Spodní i horní plocha příčle je ve sklonu 2 %. Horní povrch příčle má protispád 4 % a vzniklé úžlabí odvádí vodu k trubičkám na rub stojek. Rám je z betonu C30/37–XF2. Římsy mostu jsou monolitické s výškou obruby 150 mm a jejich kotvení bude provedeno na kotvy s roztečí 2,00 m. Římsy nebudou mít žádnou dilatační ani pracovní spáru. Beton říms je C30/37–XF2. Izolace je celoplošná z natavovacích modifikovaných pásů. Izolační souvrství musí splňovat ČSN 73 6242. Římsy budou osazeny ocelovým zábradlím o výšce 1,10 m. Celková vrstva vozovky včetně izolace bude 80 mm. Mezi obrušnou vrstvou a obrubou římsy bude trvale pružná zálivka. Voda na mostě přirozeně oteče spádem na nižší stranu a podélným sklonem do obtokového koryta.

Vyjádření k realizaci inženýrských sítí v tělese účelové komunikace, jmenovitě:

SO 03.1.2 Přeložka veřejného vodovodu

SO 03.2.6 Přeložka silového kabelu NN podzemního (ČEZ)

SO 03.2.7 Přeložka veřejného osvětlení

SO 03.4.1 Přeložka optického kabelu

SO 03.4.2 Přeložka sdělovacích kabelů

V případě dotčení části veřejně přístupné účelové komunikace v ul. U Rybářských stavů, budou dodrženy „Obecné podmínky vlastníka účelové komunikace k provádění výkopových prací v tělese účelové komunikace“ (tyto podmínky Vám zasíláme v samostatné příloze). Upozorňujeme, že před zahájením výkopových prací (min. 10 dnů předem) je nutné na Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, podat žádost o užívání veřejně přístupných účelových komunikací ve vlastnictví statutárního města Olomouce jiným než obecným způsobem za účelem provádění výkopových prací.

Vyjádření k budoucímu převzetí staveb do vlastnictví SMOI:

ODUR, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, převezme do vlastnictví SMOI (vyřizuje Bc. Jana Večeřová, tel. 588 488 250) hotové stavby specifikované níže, realizované dle ODUR odsouhlasené projektové dokumentace zpracované pro společné povolení stavby, při dodržení

„Obecných podmínek pro přebírání staveb do vlastnictví statutárního města Olomouce“ (tyto podmínky Vám zasíláme v samostatné příloze).

Vyhrazujeme si právo účasti alespoň na dvou kontrolních dnech předmětné stavby, a to především při provádění zátěžových zkoušek a před pokládkou obrusné vrstvy. Po dokončení a kolaudaci stavby je investor povinen vyzvat správce k převzetí stavby.

Předávané stavby:

- SO 01.1.2. Úprava místní komunikace a cyklostezky
- SO 02.1.2 Most přes obtokové rameno
- SO 02.1.4 Most u železnice
- SO 02.1.5 Most na cyklostezce přes obtokové rameno
- SO 02.1.6 Most přes vyústění obtokového ramene
- SO 04.3 Obslužná komunikace na hrázi s přísypem
- SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka
- SO 04.5 Cyklostezka přes obtokové rameno

K předložené projektové dokumentaci nemáme námítky a souhlasíme s vydáním společného povolení na výše uvedenou akci za předpokladu, že je zpracována v souladu s platnými právními předpisy a českými technickými normami.

Upozorňujeme, že úprava připojení účelové komunikace k místní komunikaci v ul. Šlechtitelů (součásti SO 01.1.2) musí být povolena zdejším silničním správním úřadem.

Dále upozorňujeme, že stavebník je povinen s odborem majetkoprávním MMOI smluvně ošetřit majetkoprávní vztah k pozemkům v k. ú. Hodolany, Holice u Olomouce a Nové Sady u Olomouce, obec Olomouc, ve vlastnictví SMOI, na kterých budou umístěny nově navržené zpevněné plochy včetně odvodnění.

Návrh trvalého i přechodného dopravního značení a návrh trasy staveništní dopravy požadujeme projednat samostatně s ODUR, oddělením dopravního inženýrství a MHD.

Upozorňujeme, že pokud budou při realizaci stavby používány místní nebo účelové komunikace ve vlastnictví SMOI v rozsahu nebo způsobem, jemuž neodpovídá stavební nebo dopravně technický stav těchto komunikací, musí být objednatel dila a na jeho náklady zajištěny potřebné úpravy dotčených komunikací a v případě jejich poškození musí být provedena jejich oprava a uvedení do dobrého stavu bez závad na sjízdnosti a schůdnosti.

Ve svém vyjádření se ODUR, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, vyjadřuje pouze za vlastníka místních a účelových komunikací, neposuzuje správnost PD dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, a naše vyjádření na výše uvedenou akci nenahrazuje vyjádření ke stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů.

Toto vyjádření má platnost 12 měsíců ode dne vydání. Pokud dojde k jakékoliv změně v PD nebo podmínek, za kterých je vydáno, pozbývá platnosti.

S pozdravem

Ing. Marek Černý
vedoucí odboru dopravy a územního rozvoje

Obdrží:

- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 932/11, Brno-střed, Veveří, 602 00 Brno 2
v zastoupení: **Dopravoprojekt Brno a.s., Mgr. Veronika Machalová, Kounicova 271/13, Brno-
střed, Veveří, 602 00 Brno 2 (datová schránka)**
- SPIS

Na vědomí:

- Magistrát města Olomouce, odbor stavební - oddělení územně správní, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc 9 (interní elektronická)
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební - oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc 9 (interní elektronická)
- Statutární město Olomouc, odbor životního prostředí - oddělení vodního hospodářství, Hynaisova 34/10, Olomouc, 779 00 Olomouc 9 (interní elektronická)
- Statutární město Olomouc, odbor majetkoprávní - oddělení evidence majetku, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc 9 (interní elektronická)

Příloha:

- Situace – SO 01.1.2. Úprava místní komunikace a cyklostezky
- Situace - SO 04.3 Obslužná komunikace na hrázi s přísypem
- Situace - SO 04.4 Přístupová cesta u rybníka
- Situace - SO 04.5 Cyklostezka přes obtokové rameno
- Obecné podmínky pro převzetí staveb do vlastnictví SMOL
- Obecné podmínky pro VPÚK
- Žádost o užívání VPÚK
- Situace - Přeložky inženýrských sítí

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument OD_Dopis_s_hlavickou_statutarni_mesto.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem **155420338-193033-230301092716**. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 5

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu **10.02.2023 08:13:00**. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu **01.03.2023 08:25:13**. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis **01 5B B6 B5**, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru **PostSignum Qualified CA 4, Česká pošta, s.p.** pro podepisující osobu **Marek Černý, 0000000401, Odbor dopravy a územního rozvoje, Statutární město Olomouc**. Podpis byl označen platným kvalifikovaným časovým razítkem nebo kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem vydaným kvalifikovaným poskytovatelem. Platnost kvalifikovaného časového razítka byla ověřena dne **10.02.2023 08:13:00**. Údaje o časovém razítku: **10.02.2023 08:13:00**, číslo kvalifikovaného certifikátu pro časové razítko **01 40 72 68**, kvalifikovaný poskytovatel: **PostSignum Qualified CA 5, Česká pošta, s.p.**

Podpis č. 1 není vizualizován v dokumentu.

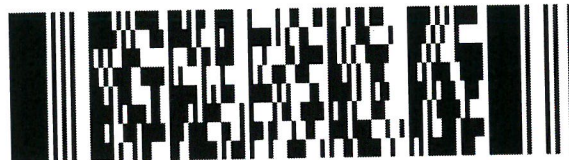
Konverzi provedl subjekt: Jihomoravský kraj, IČ: 70888337

Pracoviště: Jihomoravský kraj, Žerotínovo nám. 3, 601 82 Brno

Datum vyhotovení: 01.03.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: JANA MAKOVSKÁ

Otisk úředního razítka:



155420338-193033-230301092716

Poznámka:

Konverzí dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidolozky>.